

GARÁŽOVÁ VRATA RSD01 DIY - PRO MONTÁŽ SVÉPOMOCÍ

Sekční vrata DIY mají konstrukční prvky série vrat RSD01. Vrata se vyrábějí ve standardních velikostech, které jsou vždy skladem. Sady vrat jsou určeny pro vlastní instalaci, jednoduché a pohodlné jak v instalaci a provozu.

VÝHODY

- Křídlo vrat se skládá ze sendvičových panelů tloušťkou 40 mm, které jsou vyráběny na automatické lince. Panel sekčních vrat se skládá ze dvou vrstev ocelových plechů s výplní z polyuretanové pěny, díky tomu panel má přerušovaný tepelný most a sekční vrata mají dobrou tepelnou izolaci.
- Tažné pružiny jsou určeny pro více než 10 000 cyklů otevírání a zavírání vrat.
- Možnost upravit rozměry vrat zkrácením panelů a vodících lišt.
- Vysoce kvalitní balení, které eliminuje poškození způsobená dopravou.
- Vyrobeno v České republice.
- Možnost manuálního otevírání a otevírání pohonem.
- Těsnění po celém obvodu vrat.
- Součinitel prostupu tepla sekčních vrat $U = 1,26 \text{ W/m}^2\text{K}$ (plné vratové křídlo, ocelové sendvičové provedení s PUR izolací).
- Doba trvání montáže od 2 hodin (záleží na podmínkách instalace a zkušenostech).

DESIGN

Typ povrchu panelu: **Woodgrain***

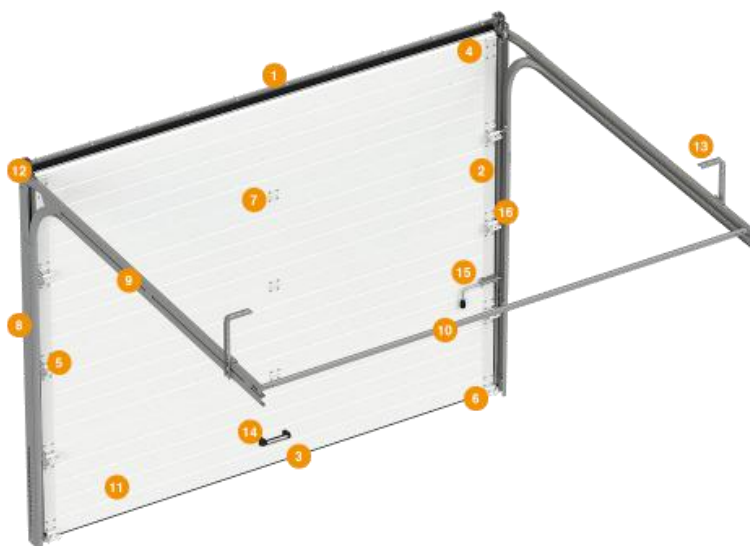


Design panelu: **M-line**



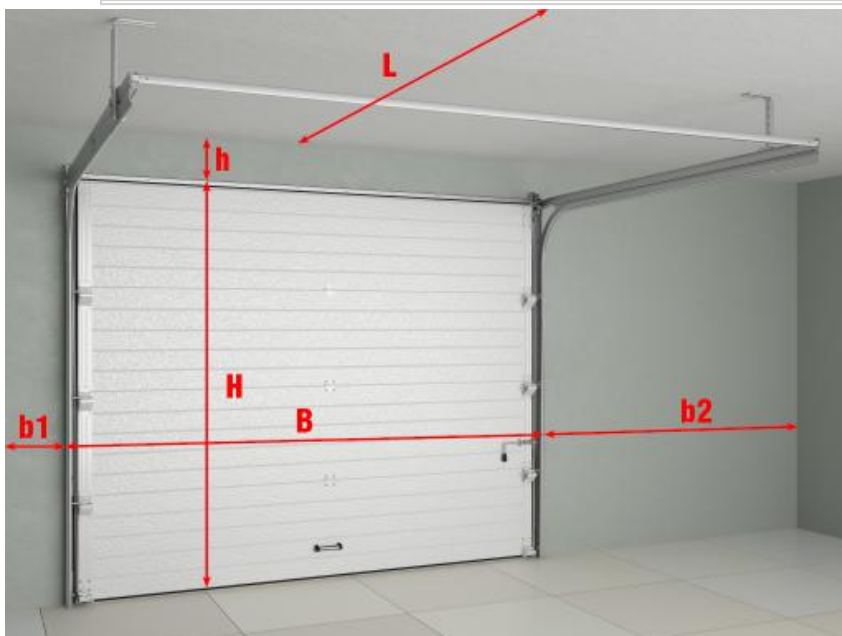
* v případě folie Satin Grey, typ povrchu bude Hladký

KONSTRUKCE



1. Ocelova lišta s horním obvodovým vícekomorovým těsněním
2. Boční obvodové vícekomorové těsnění
3. Spodní zabudovaný ocelový profil s těsněním
4. Horní rohový nastavitelný držák
5. Boční opěra s nastavitelným držákem kolečka
6. Spodní rohový držák s nastavitelným držákem kolečka
7. Vnitřní pant
8. Svislá vodicí lišta, smontovaná
9. Vodorovná vodicí lišta, smontovaná
10. Distanční C-profil
11. Sendvičový panel
12. Držák s dvojitou kladkou
13. L-držák pro kotvení ke stropu
14. Plastové madlo (není součástí dodávky)
15. Zástrčka (není součástí dodávky)
16. Tažné pružiny

PŘÍPRAVA OTVORU



Ke změření potřebných parametrů potřebujete metr a vodováhu. Měří se zevnitř prostoru. Každý parametr se změří nejméně ve třech místech:

B - šířka otvoru (vzdálenost mezi levou a pravou hranou otvoru)

H - výška otvoru (vzdálenost mezi podlahou a horní částí otvoru)

h – horní přizdívka (vzdálenost mezi horní částí otvoru a stropem), min. 100 mm. V případě instalace s motorem – min. 130 mm



b1/b2 – levá/pravá boční vzdálenost (vzdálenost mezi příslušnou hranou otvoru a zdí), min. 100 mm



L – hloubka prostoru

Výsledkem měření parametrů H a B je největší hodnota. Výsledkem měření parametrů h, b1, b2 a L je nejmenší hodnota.

Garážová vrata jsou vyráběny ve standardních velikostech ale je možnost uzpůsobit rozměry vrat zkrácením panelů a vodících lišt.

Minimální šířka zkrácení: pro otvor až 2375 mm.

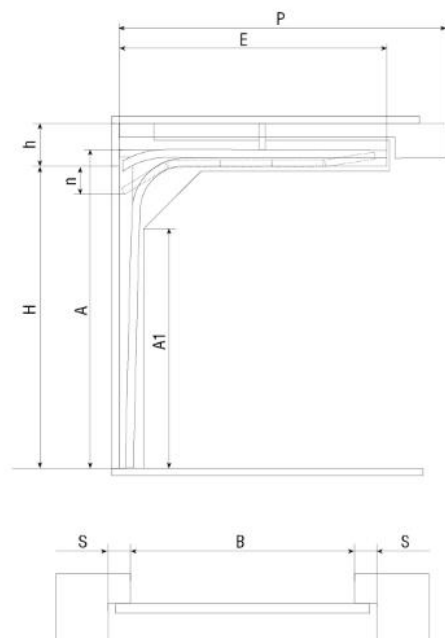
Minimální výška zkrácení: pro otvor až 2030 mm.

Pozor! Rozměry uvedené v názvu výrobku jsou maximální rozměry otvoru garáže. Váš otvor může být užší nebo nižší při dodržení minimálních požadovaných rozměrů stěn vlevo, vpravo od otvoru a překladu nad otvorem.

POŽADAVKY NA STAVBU

Změny úrovně podlahy v celé šíři otvoru nesmí být větší než 10 mm. Je nutno zajistit odolnost montované plochy (přizdívek). Základ k instalaci vodících lišt má být monolitický a pevný, jinak je požadována další výztuž hran či oplechování otvoru.

STANDARDNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ



Nízký zdvih (tažné pružiny)

NÁZEV PARAMETRU	HODNOTA
H, mm Výška otvoru	H
h, mm Výška nadpraží	$h \geq 100$; ($h \geq 130$ při použití stropního pohonu)
B, mm Šířka otvoru	B
A, mm Výška L profilu	$H + 54$
A1, mm Výška vertikální kolejnice	$A - 552$
E, mm Délka horizontální kolejnice	$H + 440$
S, mm Minimální boční prostor	100
P, mm Zóna umístění stropního pohonu	3500
n, mm Přesah otvoru v otevřené poloze	230 (bez pohonu); 40-60 (se stropním pohonem)

PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVKY

V rámci dodávky je k dispozici mechanický zámek a mechanická zástrčka.



Mechanická zástrčka umožňuje blokaci vrat uvnitř prostoru. Vyznačuje se jednoduchostí a spolehlivostí.

Mechanický zámek umožňuje zamčených blokaci vrat z vnitřní a z vnější strany.

INSTALACE POHONU

